

«СОГЛАСОВАНО»

«___» _____ 2015 г.

Глава СМО п.Песчаный

_____ В.М.Болданников

«УТВЕРЖДАЮ»

«___» _____ 2015 г.

Директор школы:

_____ Л.И.Кожихова

«СОГЛАСОВАНО»

«___» _____ 2015 г.

Начальник ОГИБДД

МО МВД России «Приютненский»

Майор полиции

_____ Джомбаев И.А.

ПАСПОРТ
дорожной безопасности
Муниципального казённого
общеобразовательного учреждения
«ПЕСЧАНАЯ СОШ»
Приютненского района РК

п. Песчаный, 2015 г.

Общие сведения

Наименование ОУ - Муниципальное казённое общеобразовательное учреждение «Песчаная средняя общеобразовательная школа» Приютненского района Республики Калмыкия

Тип ОУ - казённое общеобразовательное учреждение

Юридический адрес: 359035 Российская Федерация, Республика Калмыкия, Приютненский район, пос. Песчаный, улица Гагарина, 1 а.

Фактический адрес: 359035 Российская Федерация, Республика Калмыкия, Приютненский район, пос. Песчаный, улица Гагарина, 1 а.

Руководители ОУ:

Директор (заведующий) Кожихова Людмила Ильинична 89272835181
(Ф.И.О.) (телефон)

Заместитель директора по Шаршикова Евдокия Ивановна 89093991065
учебной работе (ФИО)

Ответственные работники начальник МУ «ПОО» Санджиева С.Н.
муниципального органа (должность) (ФИО)
образования 8(84736) 91-4-70
(телефон)

Ответственные от
Госавтоинспекции

Ответственные работники
за мероприятия по профилактике
детского травматизма

Руководитель или ответственный
работник дорожно-эксплуатационной
организации, осуществляющей
содержание УДС

Количество учащихся – 72

Наличие уголка по БДД - имеется

Наличие класса по БДД - нет

Наличие автогородка (площадки) по БДД - имеется

Наличие автобуса в ОУ - ГАЗЕЛЬ

Владелец автобуса

Время занятий в ОУ:

1-ая смена: 8-30 ч.– 14-15 ч.

2-ая смена: -

Внеклассные занятия: 14-30 ч. – 18-30 ч.

Телефоны оперативных служб:

Содержание

I. План-схемы ОУ.

- 1) район расположения ОУ, пути движения транспортных средств и детей (учеников, обучающихся);
- 2) организация дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения детей и расположение парковочных мест;
- 3) маршруты движения организованных групп детей от ОУ к стадиону, парку или спортивно-оздоровительному комплексу;
- 4) пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемых безопасных путей передвижения детей по территории образовательного учреждения.

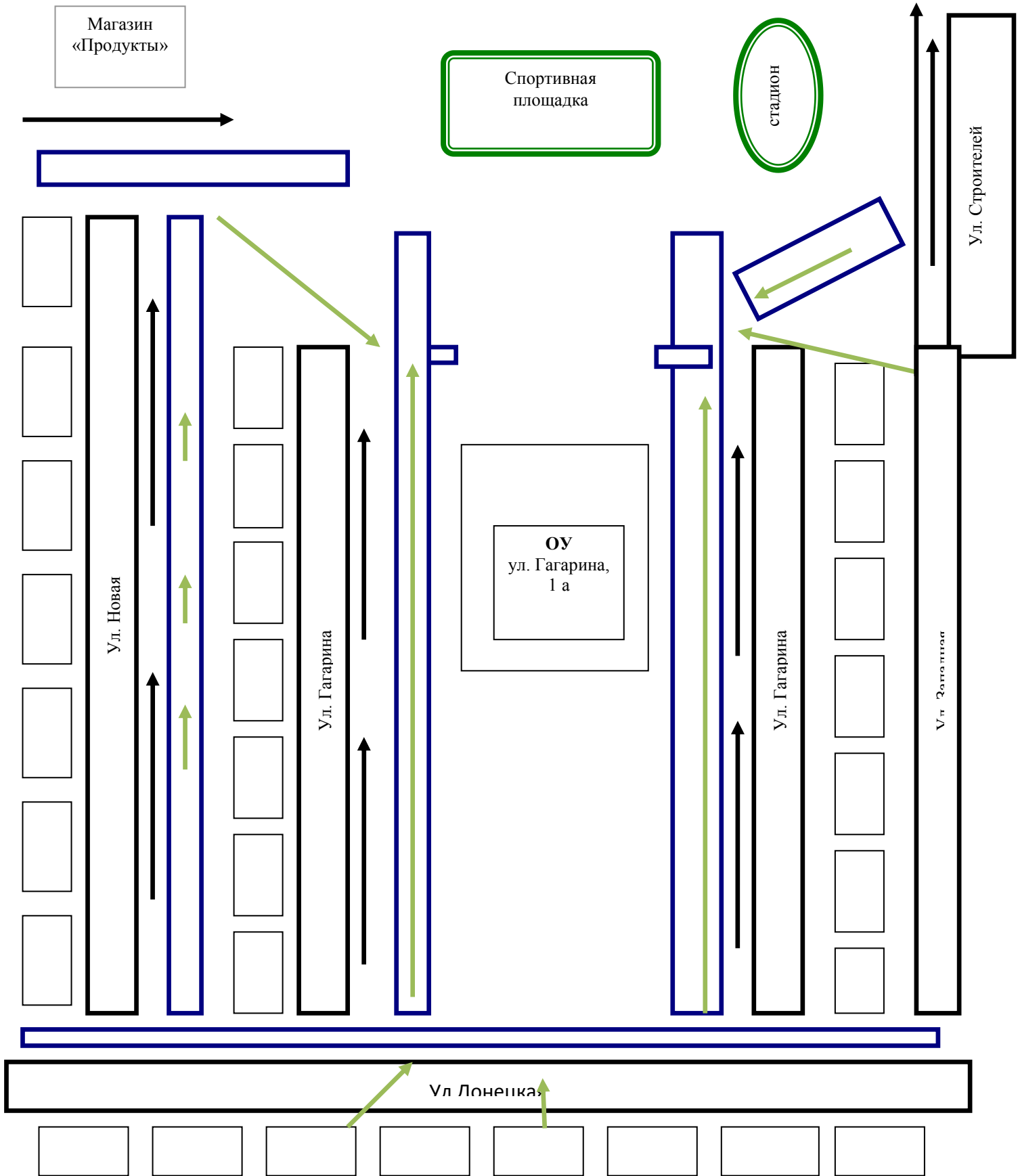
II. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом):

- 1) общие сведения;
- 2) маршрут движения автобуса до ОУ;
- 3) безопасное расположение остановки автобуса ОУ.

III. Приложения.

I. План - схемы ОУ.

План-схема района расположения ОУ, пути движения транспортных средств и детей (учеников)



Условные обозначения: - движение детей в (из) ОУ; - движение транспортных средств; - жилая застройка; - проезжая часть; - тротуар.

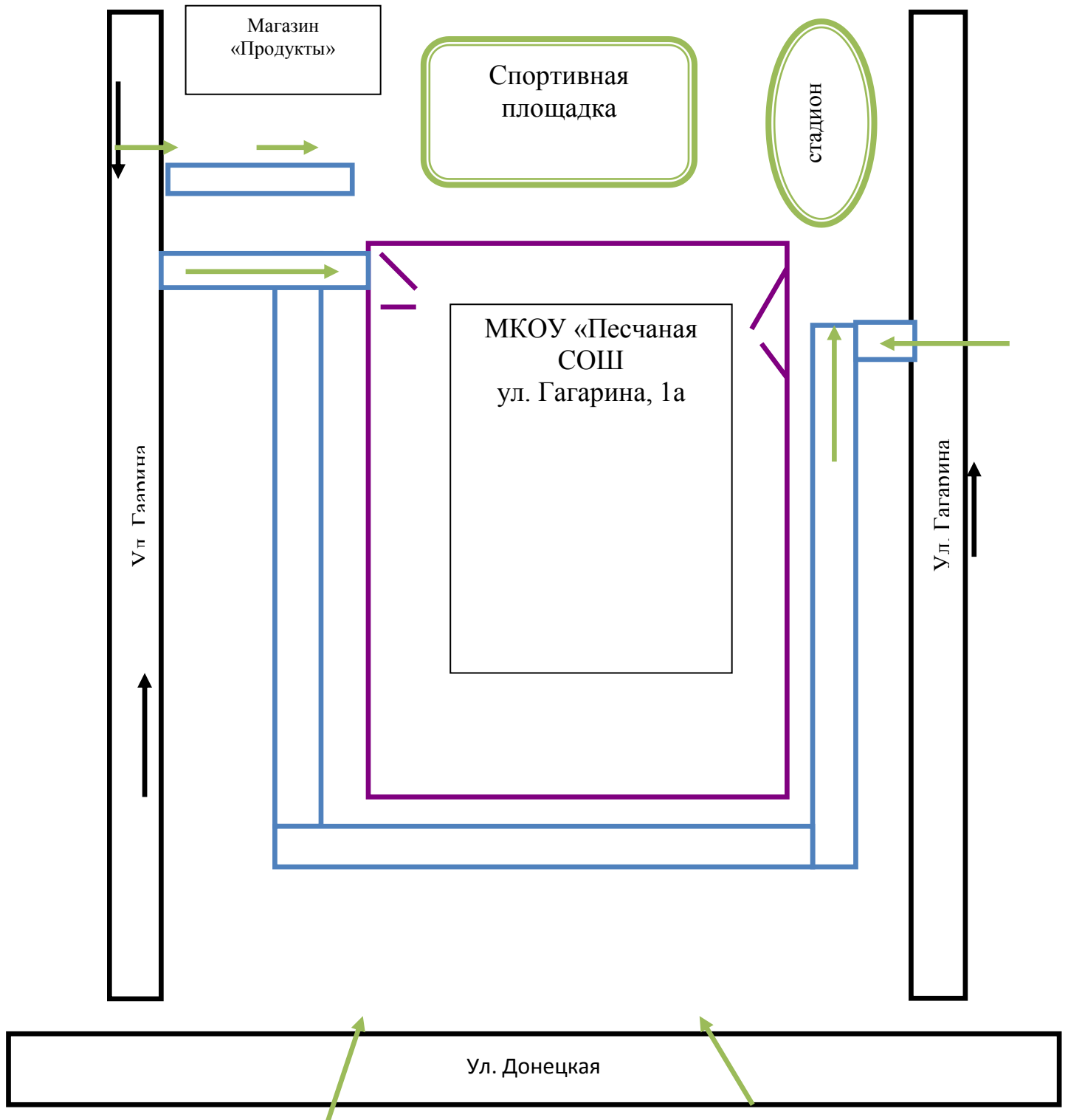
Рекомендации к составлению план-схемы района расположения ОУ

1. Район расположения образовательного учреждения определяется группой жилых домов, зданий и улично-дорожной сетью с учетом остановок общественного транспорта, центром которого является непосредственно образовательное учреждение;
2. Территория, указанная в схеме, включает в себя:
 - образовательное учреждение;
 - стадион на территории ОУ, на котором могут проводиться занятия по физической культуре (при наличии);
 - площадка, на которой преподавателями проводятся занятия на открытом воздухе (при наличии);
 - спортивно-оздоровительный комплекс (при наличии);
 - жилые дома, в которых проживает большая часть детей (учеников) данного образовательного учреждения;
 - автомобильные дороги и тротуары.
3. На схеме обозначено:
 - расположение жилых домов, зданий и сооружений;
 - сеть автомобильных дорог;
 - пути движения транспортных средств;
 - пути движения детей (учеников) в/из образовательного учреждения;
 - уличные (наземные – регулируемые/ нерегулируемые) и внеуличные пешеходные переходы;
 - названия улиц и нумерация домов.

Схема необходима для общего представления о районе расположения ОУ. Для изучения безопасности движения детей на схеме обозначены наиболее частые пути движения учеников от дома (от отдаленных остановок маршрутных транспортных средств) к ОУ и обратно.

При исследовании маршрутов движения детей необходимо уделить особое внимание опасным зонам, где часто дети (ученики, обучающиеся) пересекают проезжую часть не по пешеходному переходу.

Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения детей и расположение парковочных мест



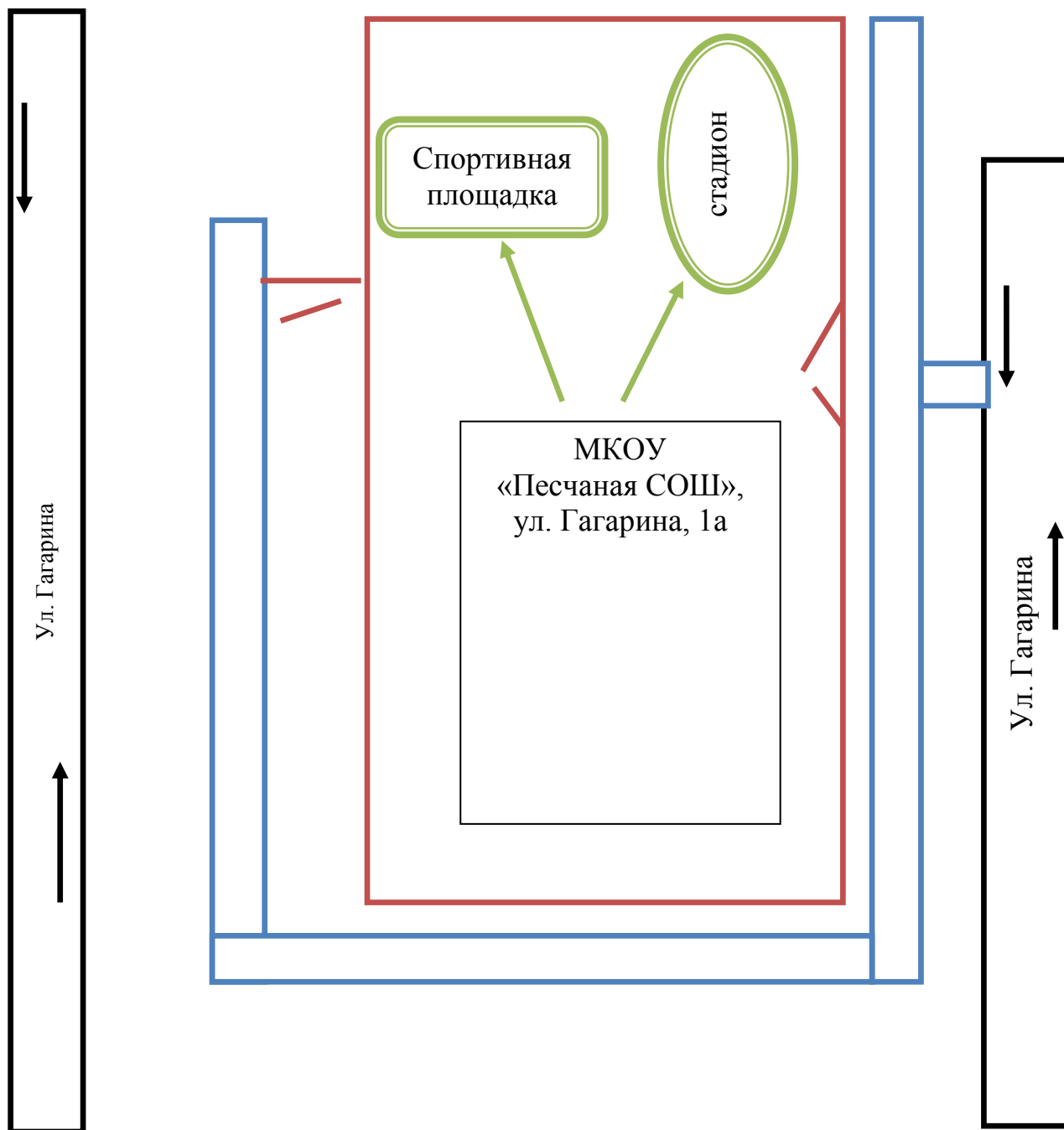
Условные обозначения: - движение детей в (из) ОУ; - движение транспортных средств;

- ограждение ОУ; - проезжая часть; - тротуар.

Рекомендации к составлению схемы организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения

1. Схема организации дорожного движения ограничена автомобильными дорогами, находящимися в непосредственной близости от образовательного учреждения;
 2. На схеме обозначено:
 - здание ОУ с указанием территории, принадлежащей непосредственно ОУ (при наличии указать ограждение территории);
 - автомобильные дороги и тротуары;
 - уличные (наземные – регулируемые/нерегулируемые) и внеуличные (надземные и подземные) пешеходные переходы на подходах к ОУ;
 - дислокация существующих дорожных знаков и дорожной разметки;
 - другие технические средства организации дорожного движения;
 - направление безопасного маршрута движения детей (учеников, обучающихся).
 3. На схеме указано расположение остановок маршрутных транспортных средств и безопасные маршруты движения детей (учеников) от остановочного пункта к ОУ и обратно.
 4. При наличии стоянки (парковочных мест) около ОУ, указывается место расположение и безопасные маршруты движения детей (учеников) от парковочных мест к ОУ и обратно.
- К схеме (в случае необходимости) должен быть приложен план мероприятий по приведению существующей организации дорожного движения к организации движения, соответствующей нормативным техническим документам, действующим в области дорожного движения, по окончании реализации которого готовится новая схема.

Маршруты движения организованных групп детей от ОУ к стадиону, интернату, спортивной площадке.



Условные обозначения:  - направление безопасного движения детей к стадиону, спортивной площадке, интернату;

 - движение транспортных средств;

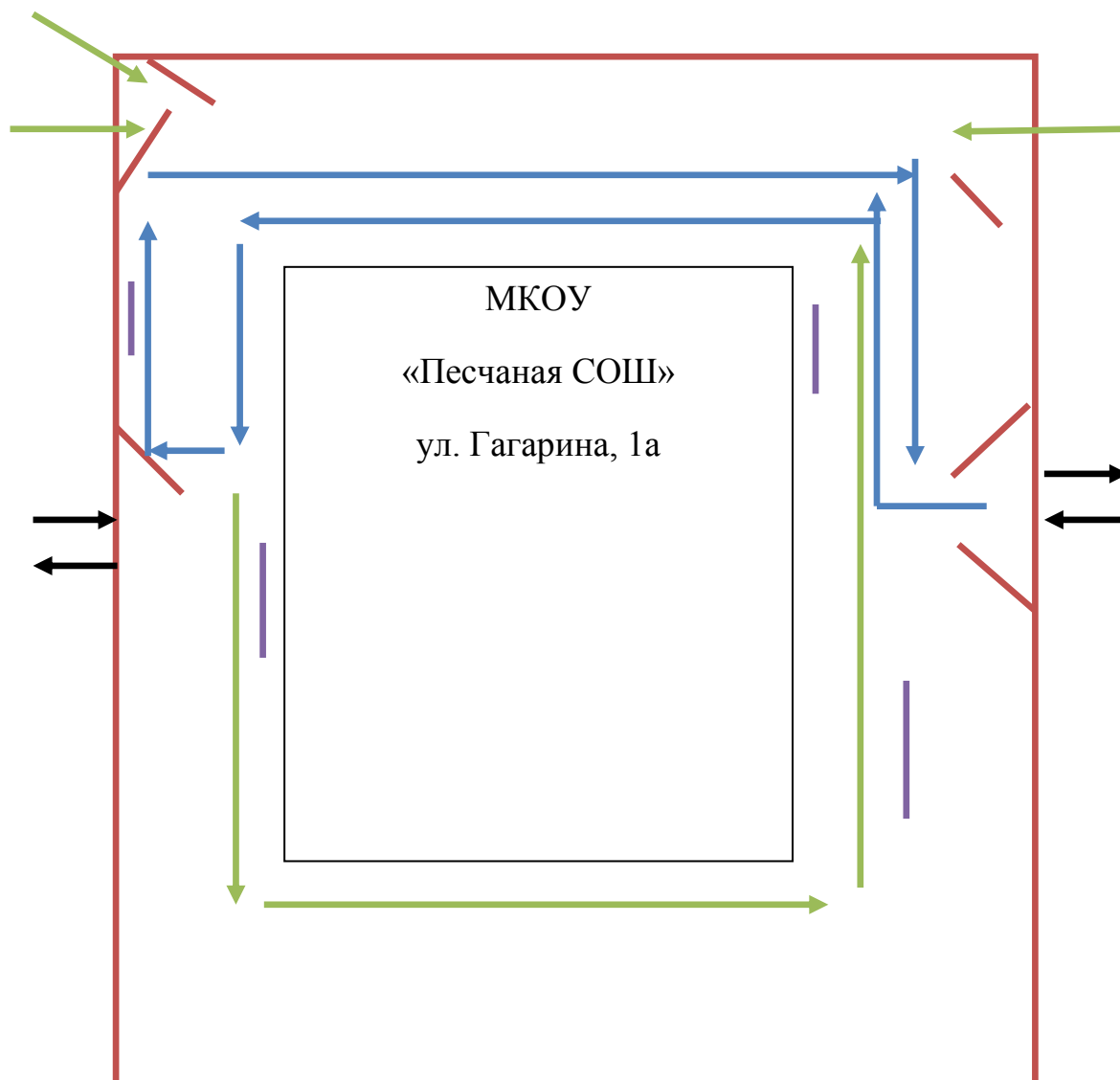
 - ограждение ОУ;  - проезжая часть;  - тротуар.

Рекомендации к составлению схемы маршрутов движения организованных групп детей от ОУ к стадиону, парку или к спортивно-оздоровительному комплексу





На схеме района расположения ОУ указываются безопасные маршруты движения детей от ОУ к стадиону, парку или спортивно-оздоровительному комплексу и обратно.

Данные схемы должны использоваться преподавательским составом при организации движения групп детей к местам проведения занятий вне территории ОУ.

Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые пути передвижения детей по территории образовательного учреждения



Условные обозначения:

-  - движение детей и подростков на территории ОУ;
-  - въезд/выезд грузовых транспортных средств;
-  - движение грузовых транспортных средств по территории ОУ;
-  - место разгрузки/погрузки.

Рекомендации к составлению схемы пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки

На схеме указывается примерная траектория движения транспортного средства на территории ОУ, в том числе место погрузки/разгрузки, а также безопасный маршрут движения детей во время погрузочно-разгрузочных работ.

В целях обеспечения безопасного движения детей по территории ОУ необходимо исключить пересечение пути движения детей и пути движения транспортных средств.

II. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом).

Общие сведения

Марка ГАЗ – 322121

Модель Газель

Государственный регистрационный знак А 624ХО 08

Соответствие конструкции требованиям, предъявляемым к школьным автобусам

1. Сведения о водителе автобуса

Фамилия, имя, отчество	Принят на работу	Стаж в категории Д	Дата предстоящего мед.осмотра	Период проведения стажировки	Повышение квалификации	Допущенные нарушения ПДД
Юсупов Джамалдин Насрудинович	с 1.10.2012	23	15.09.2015	-	-	-

2. Организационно-техническое обеспечение

- 1) Лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения:
Назначено
прошло аттестацию _____
- 2) Организация проведения предрейсового медицинского осмотра водителя:
Осуществляет ОАО «Такси»
(Ф.И.О. специалиста)
на основании Договора с ОАО «Такси»
действительного до 31.12.2015 г.
- 3) Организация проведения предрейсового технического осмотра транспортного средства:
осуществляет _____
(Ф.И.О. специалиста)
на основании _____
действительного до _____
- 4) Дата очередного технического осмотра _____
- 5) Место стоянки автобуса в нерабочее время _____
меры, исключающие несанкционированное использование _____

3. Сведения о владельце

Юридический адрес владельца _____

Фактический адрес владельца _____

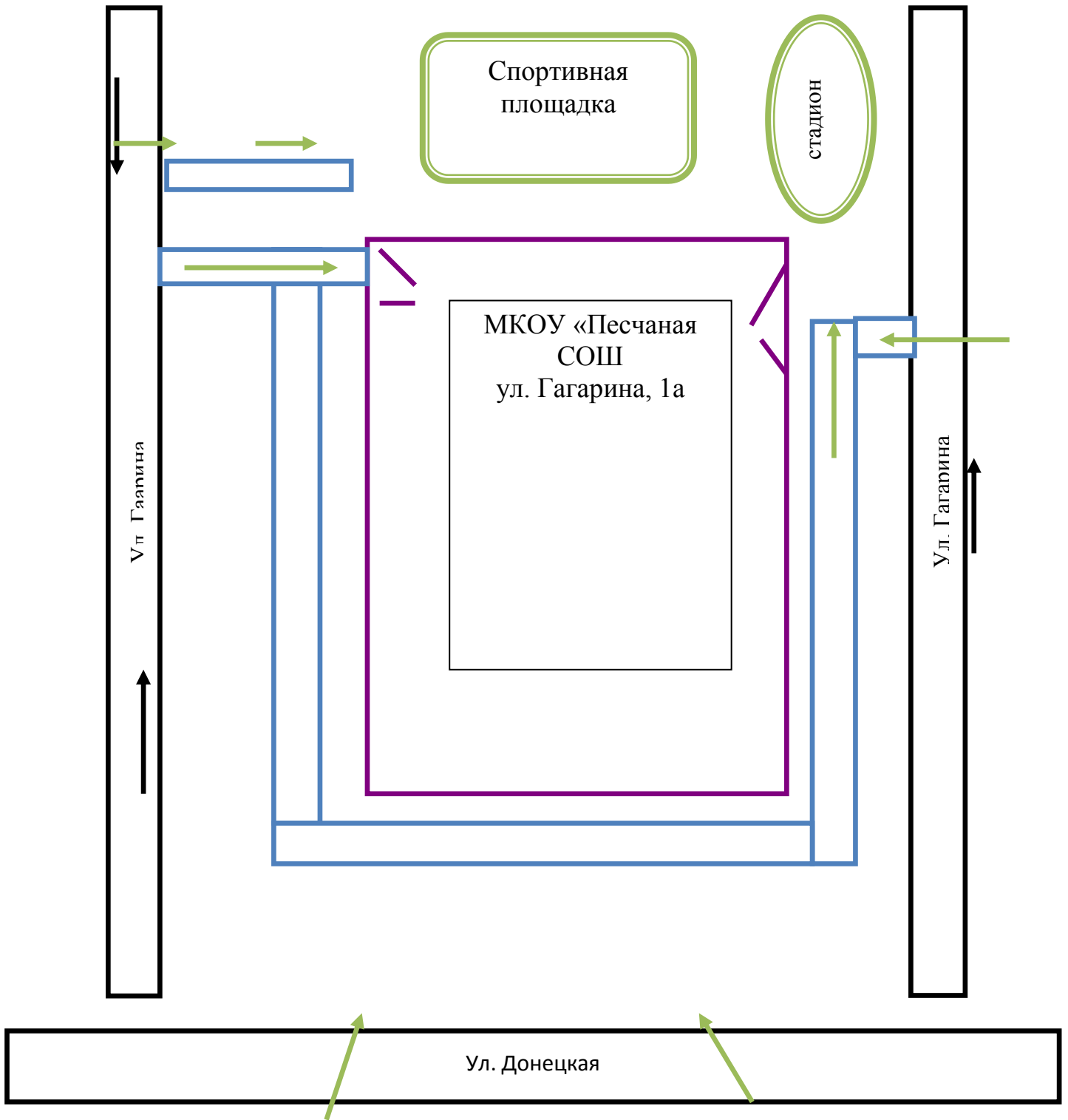
Телефон ответственного лица _____

4. Сведения об организациях, осуществляющих перевозку детей специальным транспортным средством (автобусом)

Рекомендуемый список контактов организаций, осуществляющих перевозку детей специальным транспортным средством (автобусом).

5. Сведения о ведении журнала инструктажа

Маршрут движения автобуса ОУ



Условные обозначения: - движение детей в (из) ОУ; - движение транспортных средств;

- ограждение ОУ; - проезжая часть; - тротуар.

Рекомендации к составлению схемы маршрута движения автобуса ОУ

На схеме указываются населенные пункты, через которые происходит следование автобуса ОУ, оборудованные места остановок для посадки и высадки детей в каждом населенном пункте, непосредственно населенный пункт, где расположено ОУ.

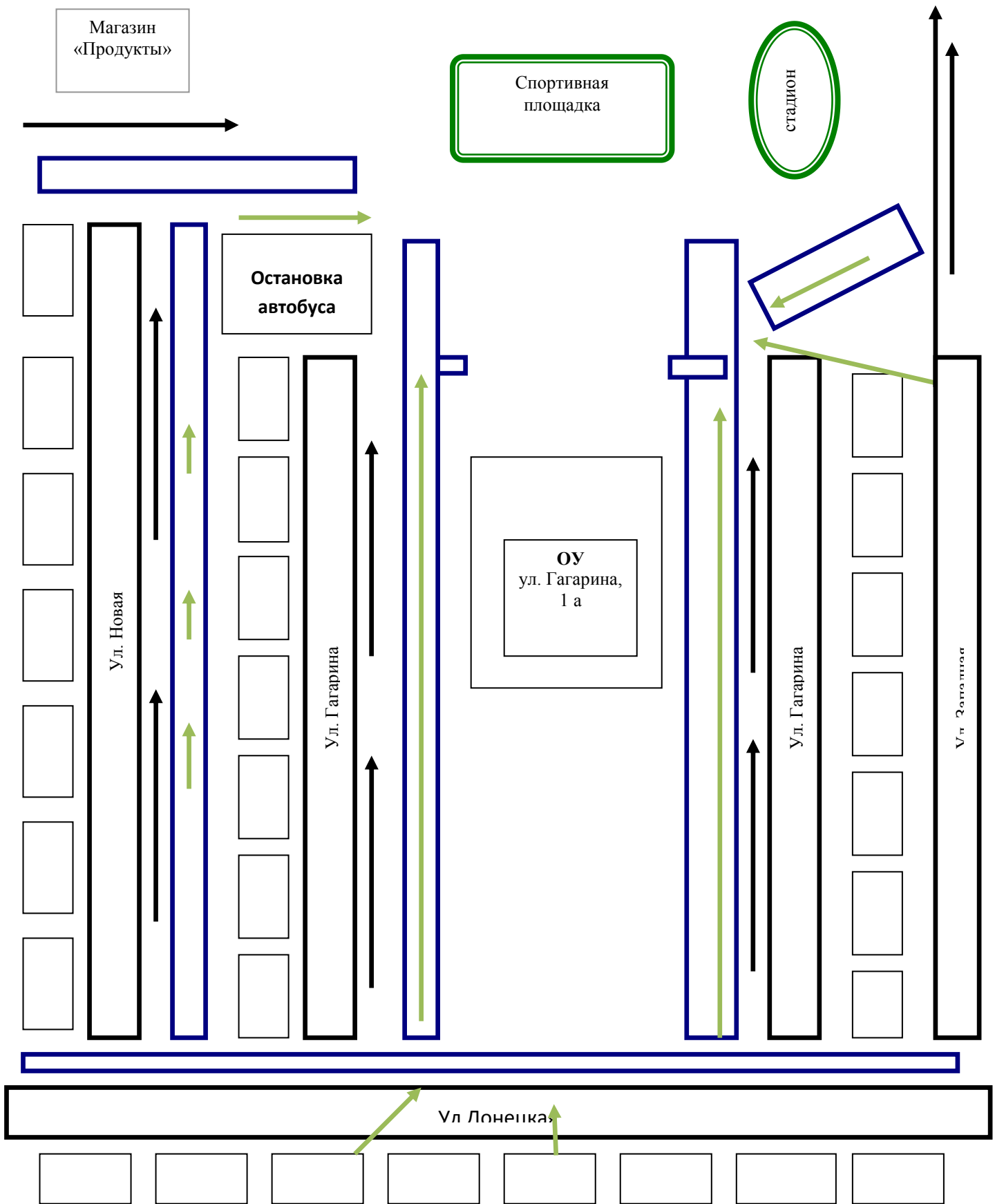
На схеме указан безопасный маршрут следования автобуса ОУ из пункта А в пункт В, а также обозначены:

- жилые дома населенных пунктов;
- здание ОУ;
- автомобильные дороги;
- дислокация существующих дорожных знаков на пути следования автобуса ОУ;
- пешеходные переходы, пересекающие проезжую часть маршрута движения автобуса ОУ;
- другие технические средства организации дорожного движения.

Дополнительно, при наличии трудных (опасных) участков дорог по пути следования автобуса, представляется целесообразным давать их подробное описание с рекомендациями по безопасному преодолению

Кроме того, рекомендуется дополнять паспорт соответственно фотоматериалами с изображением таких участков, а также с изображением остановочных пунктов и мест ожидания.

Безопасное расположение остановки автобуса у ОУ



Условные обозначения: - движение детей в (из) ОУ; - движение транспортных средств; - жилая застройка; - проезжая часть; - тротуар.

Рекомендации к составлению схемы расположения остановки автобуса ОУ

На схеме указывается подъезд в оборудованный «карман» или другое оборудованное место для посадки и высадки детей из автобуса ОУ, и дальнейший путь движения автобуса по проезжей части, а также безопасный маршрут движения детей (учеников) от остановки автобуса ОУ.

На схеме обозначено:

- жилые дома района расположения ОУ;
- здание ОУ;
- ограждение территории ОУ (при наличии);
- автомобильные дороги.